

Nieuwsbrief



Van de Voorzitter

Je vraagt je soms af wat de gedachtegang is van een agendacommissie van de gemeenteraad. De ene vergaderavond is er een agenda met onderwerpen waarop om 21.30 uur de vergadering al kan worden afgesloten, de ander keer mag je blij zijn dat het nog net niet middernacht is en ook nog punten worden doorgeschoven naar een vervolgdag.

Vaak is een van de oorzaken het voortdurend herhalen van standpunten. Ook kun je op voorhand al wel vaststellen welke partijen altijd en overal hun standpunt naar buiten willen brengen. Het is natuurlijk een democratisch recht om dit te doen, maar de geïnteresseerde publieke volger op de tribune of thuis voor de buis, haakt af en hiermee verlies je wederom een stuk vertrouwen in de (gemeente) politiek, terwijl we dit vertrouwen keihard nodig hebben, zeker in aanloop naar de gemeenteraadverkiezing in 2026!

Insprekers uitnodigen die hun zegje mogen/kunnen doen in de vergadering is goede participatie, maar als deze mensen uren moeten wachten totdat ze gelegenheid krijgen om in drie minuten hun zegje te doen en de raadsleden dan ook nog geen vragen hebben over het onderwerp, sla je ook de plank mis. Deze mensen gaan teleurgesteld naar huis en hoe denkt u dat ze hun achterban inlichten?

College en Raad zullen hier bewuster mee moeten omgaan, **VERTROUWEN** is een groot goed en moet verdiend worden. Wie dit schaadt krijgt het op een gegeven moment in negatieve vorm terug op z'n bord.

Veenendaal is een prachtige gemeente in midden Nederland, derde stad van de provincie Utrecht. Door haar fijne woonklimaat, goede werkgelegenheid en unieke voorzieningen neemt Veenendaal een belangrijke rol in de regio. Laten we die belangrijke rol ook ter hand nemen in de gemeenteraad (commissie) vergaderingen, zodat inwoners, ondernemers en verenigingen onze gemeentepolitiek weer gaan waarderen!

In de laatste raadsvergadering 21/03/2024 sprak de burgemeester ook zijn zorgen uit over het gebruiken van tijd en verzocht de Raad en het college hier notie van te nemen!

LOKAAL VEENENDAAL HET VEEN OP ÉÉN !!

Eli Draaisma—voorzitter bestuur



Gemeentehuis Veenendaal

IN DIT NUMMER

1. Van de voorzitter
2. Colofon/ Fractie
3. Nieuwsuur
4. Op het Randje



**Maak een leuke
voorjaarsfoto op het
bankje in de
CORRIDOR**

Correspondentieadres
partijbureau: Fluitersstraat 2a,
3901DK, Veenendaal

Telefoon:

Fractie: rechtstreeks
0655208109

email:

Secretariaat

@lokaalveenendaal.nl

website:

lokaalveenendaal.nl

Bankrekening:

NL51RABO 0153.8694.61

Inschrijfnummer

kamer van Koophandel

Utrecht: 30200546

Bezoek ons ook op



De Nieuwsbrief

Verschijnt maandelijks

WORD LID

Lokaal Veenendaal is de lokale liberale partij van Veenendaal. Wij zijn duidelijk op de inhoud en schuwen het debat niet. Omdat wij als lokale partij niet zijn gebonden aan een landelijke partij, gaan wij alleen voor de belangen van Veenendaal.

HET VEEN OP ÉÉN!

Lidmaatschap is

€ 24.- per jaar

Minima € 12.- per jaar

* eerste 6 maanden gratis
of word vriend van ons

vanaf € 5.- per jaar

Zie website of bel

0646143305

Vanuit de Fractie

Hondenpoep laten liggen geeft frustratie en overlast en wijkmanagers van de gemeente krijgen steeds vaker klachten.

Daarom heeft de gemeente opnieuw een oproep gedaan om Veenendaal schoon en netjes te houden en dat inwoners die een hond uitlaten de poep opruimen. In opruim bakken zijn gratis zakjes verkrijgbaar!

Zorg dat uw spelende kind niet graait in de hondenpoep!



Zoals in de vorige Nieuwsbrief werd gemeld, bestaat Lokaal Veenendaal in september 2024 **20 jaar**. Hier hoor ook vernieuwing bij ONS LOGO is aangepast. De kleuren zijn uit de Veenendaalse vlag, het blauwe deel geeft aan Veenendaal als dorp en het gele deel Veenendaal als stad met oog naar de toekomst. **Zo blijven we herkenbaar, zó blijven we op en top Veens**. De slogan HET VEEN OP EEN zal als een rode draad door de partij gaan en ons steeds wijzen om het belang voorop te stellen van onze inwoners, ondernemers en verenigingen in onze gemeente.

Vernieuwing zal dit jaar speerpunt zijn, o.m. Logo, website en nieuwsbrief zullen worden aangepast en we hebben nog meer verrassingen in petto! Blijf ons volgen op de website lokaalveenendaal.nl



Word jij Nederlands kampioen Raadsleden?

Een uniek side-event van Veenendaal-Veenendaal, het NK voor Raadsleden. Met de start en finish op de iconische Kerkewijk, finishstraat van de profwielersklassieker Veenendaal - Veenendaal 🏆

📅 Zaterdag 18 mei, 11.00 uur
🚴 Criterium van 30 kilometer (parcours van 2 kilometer)
👉 **Je bent (schaduw)Raadslid**



Omliepingsroute langs de Rijksstraatweg tussen Doorn en Leersum bij aanleg doorfietsroute Utrecht Science Park - Veenendaal

De aanleg van delen van de doorfietsroute tussen het Utrecht Science Park en Veenendaal in opdracht van de provincie Utrecht is gestart op maandag 4 maart. De doorfietsroute gaat vanuit Utrecht Science Park via Bunnik, Odijk, Driebergen, Doorn, Leersum en Amerongen naar Veenendaal en is 33 km lang. Voor fietsliefhebbers is dit een heerlijk bericht. Als alles gereed is voert deze route vanaf Veenendaal in een keer door naar Utrecht langs een prachtig stuk Utrechtse Heuvelrug.

Informatie uit gemeenteraad Veenendaal slecht te vinden

Nieuwsuur onderzocht de informatiesystemen van alle Nederlandse gemeenten. Ze concludeert dat de systemen vaak moeilijk doorzoekbaar zijn en dat documenten ontbreken. Maar in Ede en Veenendaal is het best aardig op orde, laat Nieuwsuur-journalist Youri Vugts Bureau Spotlight weten. Wel ontbreken verslagen van vergaderingen (Veenendaal) en worden besluitenlijsten niet bijgewerkt (Ede).

Wil je weten waarom in jouw buurt huizen gesloopt worden, of wat de gemeente vindt van die gevaarlijke kruising? Als inwoner kun je er informatie over opzoeken in het raadsinformatiesysteem. Maar dit systeem laat nog wat te wensen over, blijkt uit een rondgang van Bureau Spotlight onder inwoners van Ede en Veenendaal. Documenten zijn niet of moeilijk te vinden. „Zonder volledige informatie kun je als inwoner geen invloed uitoefenen op het besluit dat de gemeente neemt.”

De gemeenten Ede en Veenendaal kondigen in de lokale kranten Ede Stad.nl en De Rijnpost.nl aan welke onderwerpen in de raad op de agenda staan. Voor meer informatie verwijzen ze door naar [het raadsinformatiesysteem](#), waar je ook vergaderingen live kunt volgen of terugkijken. Het systeem is een verzamelbak van onder andere besluiten, bestemmingsplannen, begrotingen en moties.

In vergelijking met andere gemeenten doen Ede en Veenendaal het dus goed, maar kunnen burgers ook met het systeem uit de voeten? Bureau Spotlight maakte een rondgang onder zeventien betrokken inwoners, stichtingen, belangenverenigingen en dorpsraden uit beide gemeenten, waaruit blijkt dat slechts iets meer dan de helft van hen ermee bekend is.

Dan frustreer je als gemeente het democratisch proces, want zonder volledige informatie kun je als inwoner geen invloed uitoefenen op het besluit dat de gemeente neemt.

Gemeente Veenendaal erkent dat het raadsinformatiesysteem niet altijd even toegankelijk is voor inwoners. Volgens de gemeente werkt de systeemleverancier aan verbeteringen, zoals themadossiers, die belangrijke onderwerpen gemakkelijker te volgen maken.

Lokaal Veenendaal blijft dit volgen en zal daar waar nodig stappen ondernemen om inwoners daadwerkelijk te voorzien van informatie.

Veenendaal zet in op structurele verbetering van mobiliteit

De leefbaarheid, de economie en de groei van Veenendaal vragen om een structurele verbetering van de mobiliteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Veenendaal zet voor de komende jaren nog beter in op bereikbaarheid voor iedereen en op minder verkeersslachtoffers. Deze ambities vragen om een integrale en strategische benadering en het stellen van prioriteiten. Het Omgevingsprogramma integrale mobiliteit (OPIM) helpt hierbij.

Veenendaal groeit en daarmee wordt ook de mobiliteit in onze plaats steeds groter. De komende jaren willen we het prettige verblijfsklimaat in Veenendaal behouden door er voor te zorgen dat overlast van verkeer zo weinig mogelijk voorkomt. Daarnaast is het heel belangrijk dat we in Veenendaal inzetten op veilig verkeersgedrag, het beschermen van kwetsbare verkeersdeelnemers en dat we ervoor zorgen dat onze wegen ook veilig ingericht zijn.

De openbare ruimte van Veenendaal moet voetgangers, fietsers, automobilisten en OV-gebruikers aanmoedigen om nog meer in beweging te zijn, om te fietsen en te wandelen in een prettige, gezonde en groene omgeving. Daarbij is het (winkel)centrum van Veenendaal aantrekkelijk en bereikbaar voor bezoekers. Voor automobilisten en OV-gebruikers blijft Veenendaal een goed bereikbare plaats, waarbij doorgaand verkeer gebruik maakt van de hoofdroutes.

Lokaal Veenendaal is van mening dat we zorg moeten dragen voor alle mobiliteit. Het terugdringen van auto's is vooralsnog een utopie.

Als mensen de auto moeten laten staan, dan helpt het niet mee dat het OV, regelmatig niet betrouwbaar is en alleen maar duurder wordt. Waardoor het nog sneller goedkoper is om de auto te pakken. Een voorgesteld plan om meer deelauto's in te zetten blijkt tot nu toe ook niet aan te slaan. Het zal nog jaren duren voordat dit effect heeft.

Er ligt hier een taak voor ons allen! Op verzoek van de raadscommissie is het onderwerp van de agenda gehaald, d.d. 21-03-2023, omdat het nog niet beslisrijp is.

ONZE RAADSLEDEN



Jaap Pottjewijd

Fractievoorzitter

Tel.: 06 55 208 109

Jaap.pottjewijd@veenendaal.nl

Algemene zaken,
Sociaal Domein, WMO,
Theater, Financiën,
Veiligheid, Economie,
DEVO (G)

Barbara van Ravenswaaij
Raadslid

Barbara.vanravenswaaij@veenendaal.nl

Sociale leefomgeving,
Cultuur en evenementen,
Toerisme,
Sport Hockey clubhuis,
Turn aangelegenheden,
Winkelstad, Diversiteit

Yasin Makineli
Raadslid

Tel: 0614804899

Yasin.makineli@veenendaal.nl

Sociale leefomgeving,
Jeugdzorg,
Sport,
Veiligheid, Onderwijs

Veenendaal van dorp naar stad

Bewoners van het huidige bedrijventerrein Het Ambacht mochten deze week hun mening geven over het ontwerp om van dit gebied een woonwijk te maken. Enkele zagen een bouwproject ingetekend staan op hun huis en vooral de mensen van de Parallelweg hebben vraagtekens over parkeren en zijn bezorgd over hun privacy. Daarnaast vinden bezoekers van deze informatieavond dat Veenendaal steeds meer het dorpse karakter zal verliezen met ontwikkelingen die het een stad maken.

Door haar fijne woonklimaat, goede werkgelegenheid en unieke voorzieningen neemt Veenendaal een belangrijke rol in de regio. De vraag naar woningen, werkruimte, voorzieningen en recreatie neemt toe. Echter is de beschikbare ruimte binnen de gemeentegrenzen voor ontwikkelingen steeds beperkter om deze vraag te kunnen accommoderen. De locatie 'het Ambacht' is één van de laatste gebieden waar substantieel verdicht kan worden onder gunstige omstandigheden. Voor de Raad is het grootste struikelblok ;het parkeren! In het plan wordt de wijk autoluw, maar op praktische zaken is dit nog niet uitgewerkt. Wel is duidelijk, er moet gebouwd worden! Veenendaal heeft woningen nodig! Om de voortgang niet op te houden is de Raad 21-03-2024 akkoord gegaan met het raadsvoorstel.



Het Ambacht



Project Greenfields
(hoek Groeneveldselaan / Industrielaan)

Het deels verouderde industriegebied stapsgewijs wordt getransformeerd. Aan de westzijde van de Groeneveldselaan liggen diverse percelen langere tijd te wachten op een nieuwe bestemming. De eerste aanzet hiervoor is een initiatief voor bebouwing op de hoek van de Groeneveldselaan en de Industrielaan, genaamd Greenfields

Brandweer slangentoren middelpunt nieuwe wijk



Kunstwerk: 'Met de snelheid van...' mogelijk aan de slangentoren

Lokaal
Veenendaal
het Veen op één



bestuur

Eli Draaisma- voorzitter
Hans Otten- penningmeester
Nathali van Oort- bestuurslid
Annette van Dijk- bestuurslid

OP HET RANDJE!

De gemeente Veenendaal en de Hervormde Gemeente Veenendaal ondertekenden woensdag 28 februari in het gemeentehuis van Veenendaal de koopovereenkomst voor de bouwlocatie van de Oosterheemkerk in Veenendaal-Oost. De bouwlocatie ligt tussen het Ontmoetingshuis en de Rondweg-Oost. Het is de bedoeling dat de bouw begin 2025 start en dat de kerk eind 2025 wordt geopend.



Bewoners Commentaar!
Is dit echt waar ?! We hebben behoefte aan een extra school! Zijn 37 kerken in Veenendaal niet genoeg!!!! Totaal geen vertrouwen meer in de Veense politiek!!!